



END CFC

(Le contrôle par courants de Foucault (CCF)

Qu'est-ce qui est inclus dans le service ?

Le contrôle par courants de Foucault (CCF) permet de détecter les défauts de surface et de subsurface et d'évaluer l'état des matériaux conducteurs. Il est appliqué aux surfaces revêtues de peinture anticorrosion. Cette méthode de contrôle non destructif est largement utilisée pour l'inspection des tubes d'échangeurs de chaleur, des composants aéronautiques, des pièces mécaniques et des produits usinés.

Nos services comprennent:

- Contrôle des composants en matériaux conducteurs tels que l'acier, l'acier inoxydable, l'aluminium, le cuivre et leurs alliages.
- Détection des défauts de surface et de subsurface, notamment les fissures, la corrosion, les pertes de matière et autres défauts compromettant la sécurité d'exploitation.
- Contrôle des tubes d'échangeurs de chaleur, des condenseurs et des refroidisseurs, permettant l'identification des dommages sans démontage complet des systèmes.
- Évaluation de l'état technique des composants (usure, altération des matériaux et qualité de fabrication).
- Rapport de contrôle détaillé comprenant la description du contrôle, les résultats, l'indication de l'emplacement des anomalies constatées et, le cas échéant, une documentation photographique.
- Recommandations concernant les actions à entreprendre, notamment la réparation, des essais non destructifs complémentaires ou la remise en service du composant.
- Les essais sont réalisés par du personnel certifié, conformément aux normes, procédures, exigences du client et spécifications techniques applicables.

Le contrôle par courant de bord permet une détection rapide et précise des défauts sans endommager l'échantillon. La haute sensibilité de la méthode permet la détection précoce des dommages, la prévention des défaillances et la confirmation de la qualité et de la fiabilité des composants testés.